

Šim atbalsta materiālam ir informatīvs raksturs.
Sīkāka informācija pieejama VA "Civilās aviācijas aģentūra" mājaslapā: uas.caa.lv

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

Reģistrācija	Drona lietotājam (gan fiziskām, gan juridiskām personām, kuru vārdā tiek veikti lidojumi) jāreģistrējas par UAS ekspluatantu un jāmarkē drons ar reģistrācijas procesā iegūto numuru
Kvalifikācija	Ja drona masa ir 250g vai vairāk, tālvadības pilotam jānokārto atbilstoši eksāmeni (sk. tabulu) <i>Piezīme: Civilās aviācijas aģentūra rekomendē jebkuram bezpilota gaisa kuģa lietotājam apgūt bezmaksas tiešsaistes apmācību kursu, lai labāk izprastu regulējuma prasības, kā arī ar bezpilota gaisa kuģu lidojumiem saistītos riskus.</i>
Tālvadības pilota vecums	Veikt lidojumus ar dronu patstāvīgi atļauts <u>no 16 gadu vecuma</u> Vecuma ierobežojumi netiek attiecināti, ja izpildās kāds no šiem nosacījumiem: <ul style="list-style-type: none">- drons ir pašbūvēts un tā masa ir līdz 250g- drons ir rotaļlieta (direktīvas 2009/48/EC izpratnē)- drons tiek pilotēts cita vismaz 16 gadu vecumu sasnieguša un kompetenta tālvadības pilota uzraudzībā
Apdrošināšana	Civiltiesiskās apdrošināšanas prasības ir atkarīgas no drona masas un darbības apakškategorijas (sk. tabulu).
Galvenie nosacījumi	Jāievēro <u>UAS ģeogrāfiskajās zonās noteiktie nosacījumi un ierobežojumi</u> (papildus vispārīgajās prasībās noteiktajiem nosacījumiem, bezpilota gaisa kuģu lidojumiem atsevišķās vietās var tikt noteikti aizliegumi un ierobežojumi, kas saistīti ar drošuma, drošības, privātuma vai vides aspektiem; piemēram, lidlauku, cietumu, NBS militāro un citu objektu tuvumā) Karte ar noteiktajiem ierobežojumiem: https://www.airspace.lv/drones Lidojumi atļauti tikai <u>tālvadības pilota tiešā redzamībā</u> (VLOS) (izņemot gadījumu, ja piesaistīts drona novērotājs – persona, kura, <u>atrodoties blakus tālvadības pilotam</u> , bez palīgīdzekļiem vizuāli novēro bezpilota gaisa kuģi un palīdz tālvadības pilotam to noturēt tiešās redzamības (VLOS) robežās un droši veikt lidojumu) Veicot lidojumus <u>diennakts tumšajā laikā</u> : <ul style="list-style-type: none">- jānodrošina, ka dronam ir aktivizēta zaļa zibšņuguns;- stingri jāievēro prasība saglabāt tiešu vizuālu redzamību ar dronu un spēju novērot apkārt esošo gaisa telpu, lai nodrošinātu izvairīšanos no citiem gaisa kuģiem, bezpilota gaisa kuģiem, kā arī šķēršļiem, ēkām, transportlīdzekļiem, dzīvniekiem un cilvēkiem uz zemes. Maksimālais atļautais lidojumu augstums ir <u>120m</u> (atsevišķās vietās, piemēram, lidlauku tuvumā, var būt noteikti zemāki augstuma ierobežojumi) Jāievēro noteiktais <u>attālums no lidojumā neiesaistītām personām</u> (persona ir uzskatāma par lidojumā iesaistītu, tikai ja tā sniegusi skaidru un pārliecinošu apstiprinājumu par vēlmi būt iesaistīta, apzinās riskus un ir spējīga bez uzmanības novēršanas sekot līdz bezpilota gaisa kuģa lidojuma maršrutam) Pat, ja regulējums to pieļauj, pēc iespējas jāizvairās lidot pāri cilvēkiem, transportlīdzekļiem, kas piedalās ceļu satiksmē, kā arī dzīvniekiem, ēkām un inženierbūvēm Lidojumi <u>virs cilvēku pulcēšanās vietām nav atļauti</u> (cilvēku pulcēšanās vieta ir cilvēku kopums, ko neraksturo konkrēts cilvēku skaits, bet spēja brīvi pārvietoties un izvairīties no potenciālas sadursmes gadījumā, ja zudusi kontrole pār bezpilota gaisa kuģi; ja cilvēku blīvums ir tik liels, ka tiek apgrūtināta brīva izvairīšanās no bezpilota gaisa kuģa, tā ir uzskatāma par cilvēku pulcēšanās vietu) Lidojumam izvēlas <u>pēc iespējas īsāko un drošāko lidojuma trajektoriju</u> , kā arī saīsina laiku, kurā bezpilota gaisa kuģis pārlido pāri trešajām personām piederošam īpašumam, ielām un autoceļiem (lidojumu pāri trešajām personām piederošam īpašumam veic ne zemāk kā 30 m augstumā no zemes vai ūdens virsmas un ne tuvāk kā 10 m no šķēršļa) Nav atļauts pārvadāt <u>bīstamās kravas un nomest kravu un veikt smidzināšanu</u> Nav atļauts vienlaicīgi vadīt vairākus bezpilota gaisa kuģus Ar drona lidojumu <u>nedrīkst ierobežot vai kavēt darbības</u> , kas saistītas ar reaģēšanas un avārijas seku likvidēšanas darbiem, un attiecīgo dienestu ierašanos avārijas, negadījuma un ugunsgrēka vietā

APAKŠKATEGORIJAS				
Iedalījums apakškategoriņās	Atvērtā kategorija ir iedalīta trīs apakškategoriņās ar dažādām prasībām un ierobežojumiem			
Apakškategoriņas nosaukums	A1	A2	A3	
DRONA MASA				
Drona masa	<250g	<500g*	<2kg*	<25kg
		* - no 2024.gada būs atļauts veikt lidojumus tikai ar droniem, kam ir atbilstošs C klases marķējums (pagaidām tādi nav pieejami)		
DARBĪBAS VIDE				
Ārpus dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām	✓	✓	✓	✓ (ne tuvāk par 150m)
Dzīvojamās, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijās	✓	✓	✓	NAV ATĻAUTS
Cilvēku tuvumā	✓	✓	✓ (ne tuvāk par 50m)	NAV ATĻAUTS
Virs cilvēkiem	✓	NAV ATĻAUTS	NAV ATĻAUTS	NAV ATĻAUTS
Virs cilvēku pulcēšanās vietām	NAV ATĻAUTS	NAV ATĻAUTS	NAV ATĻAUTS	NAV ATĻAUTS
GALVENIE NOSACĪJUMI				
Lidojumu veids	Lidojumi atļauti tikai tāl vadības pilota tiešā redzamībā (VLOS)			
Maksimālais atļautais lidojumu augstums	120m (ja konkrētajā vietā nav noteikts citādi)			
UAS ģeogrāfiskās zonas (papildus ierobežojumi)	Atbilstoši kartē norādītajam: https://www.airspace.lv/drones .			
TĀL VADĪBAS PILOTA KVALIFIKĀCIJA				
Iepazīšanās ar drona ražotāja instrukciju (rokasgrāmatu)	✓	✓	✓	✓
A1/A3 tiešsaistes apmācību kurss un teorijas eksāmens	-	✓	✓	✓
A2 klātienes teorijas eksāmens	-	-	✓	-
Praktisko prasmju pašmācība	-	-	✓	-
CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA				
Minimālie apdrošināšanas limiti (spēkā no 2022.gada 1.janvāra)	Nav obligāta	50 000 EUR	50 000EUR	1 000 000 EUR (ja masa >20kg)